

**МАТЕРИАЛ для школы на родительском собрании, при
проведении бесед с несовершеннолетними
по профилактике травматизма на железнодорожных станциях
Волгоградского региона**

Уважаемые учителя, уважаемые родители, дети проблема травмирования граждан на железной дороге является одной из приоритетных для руководства магистрали, особенно когда речь идет о детях!

Основной причиной травмирования граждан по прежнему была и остается личная неосторожность и несоблюдение ими «Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте», хождение по путям в неустановленном месте –(это 90,2% случаев);

К сожалению, основной же причиной трагических случаев детей является, прежде всего, халатное отношение родителей к безопасности своих детей, ненадлежащий контроль за ними.

**Профилактика детского травматизма, травматизма
граждан, травматизма железнодорожников.**

Не занятые полезными делами, дети находят себе развлечения на железнодорожных объектах – играют на территории железнодорожных станций, подлезают под вагоны, поднимаются на крыши вагонов. Такие неправильные действия приводят к тяжелым и смертельным исходам от наезда подвижного состава и поражения током контактной сети высокого напряжения. Железнодорожный состав мгновенно остановить невозможно, тормозной путь движущегося груженого поезда составляет около км., а напряжение контактной сети составляет 27,5 кВт.

В 2023 году за прошедший период с начала года на Волгоградском регионе по собственной неосторожности от наезда подвижного состава пострадал 1 подросток. Нарушение было допущено в августе 2023г. на путях железнодорожной станции Петров Вал. При роспуске состава с горки, находясь в опасной зоне, вагоном зерновозом был сбит с последующей ампутацией обеих ног 10 летний ребенок. Исход случая - тяжелое травмирование.

В 2022 году на Волгоградском регионе по собственной неосторожности от наезда подвижного состава пострадал 1 подросток. Нарушение было допущено в феврале 2022г. на перегоне Волгоград-1- пост 6 км. Локомотивная бригада

пригородного поезда применила экстренное торможение для предотвращения травмирования подростка, следовавшего по междупутью по ходу движения электропоезда. На голове у парня был капюшон. Исход случая - тяжелое травмирование.

В 2021 году случаев травмирования несовершеннолетних не допущено.

В 2020 году произошло сразу 3 случая травмирования электротоком несовершеннолетних: 2 случая по станции Трубная

– (21.08.2020г и 29.09.2020г.), и 1 случай по ст. Ельшанка – 24.10.2020 г. Всем пострадавшим мальчишкам было по 15 лет. Забираясь на крыши вагонов, приближаясь на опасное расстояние к контактному проводу, подростки попадают под действие эл.дуги. Получив значительные ожоги поверхности тела и внутренних органов, результаты таких травм, как правило, со смертельными исходами. В том же 2020 году в результате наезда подвижного состава пригородного поезда на перегоне Сарепта-Шпалопропитка был тяжело травмирован 13 летний подросток, находящийся на несанкционированном пешеходном переходе. Локомотивная бригада электропоезда применила экстренное торможение, но в виду малого расстояния, наезд предотвратить не удалось.

В целях профилактики случаев детского травматизма на железнодорожном транспорте перед наступлением школьных каникул в период с последних чисел апреля по май, а так же перед началом нового учебного года с конца августа по первую декаду сентября проводятся акции -«Железная дорога -зона повышенной опасности!».

Железнодорожные станции Волгоградского региона так же оказывают содействие и участие в проводимых правоохранительными органами целевых оперативно-профилактических операциях и мероприятиях: «Каникулы», «Осторожно поезд!», «Подросток» и другие. Такие мероприятия проводятся в целях предупреждения случаев травматизма детей, выявления несовершеннолетних, находящихся вблизи ж.дороги без определенной цели и сопровождения взрослых, склонных к совершению правонарушений, влияющих на безопасность движения поездов. Проводятся совместные рейды по территории станции. В ходе таких мероприятий несовершеннолетние незамедлительно изымаются с территории ж.дороги, с ними и их родителями проводится разъяснительная работа.

Уважаемые родители, бабушки, дедушки — берегите своих детей и внуков, не оставляйте их без присмотра на железной

дороге. Будьте им примером — не нарушайте правила сами и объясните их ребятам!

Памятка пассажиру «Железная дорога – это зона повышенной опасности»

Железная дорога – это зона повышенной опасности. Движение по ней не прекращается в любое время суток и при любых погодных условиях.

Поезд, следующий со скоростью 90 км/час за одну секунду преодолевает 25 метров, а пешеходу для прохода через железнодорожный путь требуется не менее пяти-шести секунд.

Движущийся поезд остановить непросто. Тормозной путь грузового поезда в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров, а иногда и более. Тем более что железнодорожный подвижной состав в силу специфики своего устройства не имеет возможности свернуть с пути в отличие от других видов транспорта.

Хождение по путям станций и перегонов (переход в не установленном месте) всегда связано с риском и опасностью для жизни. Тем не менее, есть люди, которые пренебрегают мерами личной безопасности, грубо нарушают правила и подвергают свою жизнь опасности, а иногда гибнут по своей вине.

основные правила безопасности на железнодорожном транспорте.

Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути".

Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЗАПРЕЩЕНО:

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
5. Проходить вдоль, железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
7. Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
8. Проезжать в поездах в нетрезвом состоянии.
9. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.
10. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
11. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
12. Устраивать на платформе различные подвижные игры.
13. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в не установленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
14. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.